

CONECTOR DE LA AVENIDA ROSECRANS



Sinopsis del proyecto

El proyecto del carril para vehículos con varios ocupantes (HOV) de la autopista de Santa Ana (I-5) / los puentes de las avenidas Rosecrans y Bloomfield se extiende desde la avenida Shoemaker hasta la avenida Silverbow, en la ciudad de Norwalk. El proyecto ensanchará una milla de la autopista I-5 para agregar un carril para vehículos con varios ocupantes (también conocido como HOV) y un carril general en cada dirección. Se reconstruirán tres puentes para adaptarlos al ensanche de la autopista, incluyendo los ubicados sobre las avenidas Shoemaker, Rosecrans y Bloomfield avenues, así como un cruce para peatones en la avenida Silverbow.

El proyecto de Rosecrans y la avenida Bloomfield incluye el ensanche de las franjas laterales de la carretera, colocación de barreras medianeras de concreto, nuevo diseño de las rampas y realineación hasta el bulevar Firestone.



Beneficios del proyecto

- Mejora general de la circulación del tránsito sobre el corredor sur de la autopista I-5
- Mejora del flujo de tránsito en las calles paralelas cercanas
- Optimización de la seguridad
- El ensanche se ajustará a las demandas de tránsito futuras aumentando la capacidad de la autopista
- Revitalización de nuestra comunidad I-5

Cronograma de construcción

START DATE: 2012
COMPLETION: Fines de 2017
COST: \$180 millones

HOJA DE DATOS

